

# Uhřice u Kyjova

Skutečná stanice Uhřice u Kyjova se nachází na 16. km trati č. 256 Čejč–Ždánice.

Stanice často měnila své jméno, protože leží mezi obcemi Uhřice a Násedlovice, přičemž od každé z nich je vzdálena několik kilometrů.

Stanice byla vybudována, stejně jako celá trať 256, především kvůli nákladní dopravě, jedná se však o jedinou stanici „Ždáňky“ uzpůsobenou ke křižování osobních souprav (všimněte si perónů na obou dopravních kolejích), tomu odpovídá i umístění stanice – přibližně v polovině trati.

Nákladní doprava ve stanici Uhřice zahrnovala především dopravu ropy z Moravských naftových dolů. V období, které modelujeme, byla ropa přečerpávána z nákladních automobilů do cisteren, které byly odváženy na pravidelných manipulačních vlacích. Pokud se na provoz na našem modelu nějakou dobu zadíváte, určitě si všimnete pohybu několika

cisteren ve stanici – snažíme se totiž modelovat provoz takový, jaký ve stanici ve skutečnosti byl. V uzavřených a speciálních vozech se z místního síla vyváželo obilí, následovala běžná doprava produktů místního JZD, zejména řepy, a přeprava kusových zásilek.

Technickou zajímavostí stanice Uhřice je tzv. trojcestná výhybka – to jsou v podstatě dvě výhybky v sobě. Když se pozorně zadíváte na model, určitě si jí všimnete.

Stanice Uhřice byla krytá mechanickými návěstidly s předzvěstí. V první koleji byla popelová jáma pro výsyp popele z parních lokomotiv, k doplnění vody pak sloužil vodní jeřáb rovněž umístěný u první koleje. Jako zdroj vody sloužil místní Spálený potok.

Dnes (2016) ve stanici Uhřice trať č. 256 končí, místo kolejí do Ždánic pokračuje už jen cyklostezka. Jedinou možností jak se z Uhřic dostat do Ždánic po kolejích tak zůstává náš model.